



SJ602T 系列

六通道电感线圈式 车辆检测器

- 可用于车速检测
- 内置时间同步器功能
- 提供 RS-485/RS-232C
串行数据通信接口
- 光电隔离输出



1 性能特点

SJ602T 型是一款六通道、可提供方向逻辑判断功能的智能型电感线圈式车辆检测器，当车辆经过埋在路面下方的感应线圈时磁感应量会发生变化，检测器便能检测到车辆的存在。SJ602T 分为交通型 (A/AR 型)，测速型 (D/DR 型) 和高精度测速型 (E/ER 型)。SJ602T 基于工业级高可靠性设计，采用高性能微处理器、高稳定度振荡器和通道顺序扫描技术，内置工作电源电压检测及看门狗复位电路，具有频率自适应和完全环境自动跟踪补偿，线圈输入端多重保护防止电涌干扰等功能，保证检测器长期稳定运行。主板 LED 指示各种工作状态、通道检测状态和故障状态。DIP 开关选择工作模式，包括：存在方式、自动灵敏度提升、灵敏度级别、频率级别、同步方式、串行数据通信口标准 (RS-485/RS-232C) 及波特率。配置复位按钮。检测器采用交流供电，检测输出为光电隔离器件，可选择电平方式或开关量方式。

该产品为本公司自主研发生产，功能强大、性能优异、运行稳定、价格合理，广泛适用于城市道路、高速公路、城市内环、快速绕城、桥梁、隧道等路段的流量统计、动态称重、自动记录系统和监测记录系统。

2 技术参数

- (1)配置：六通道检测能力，采用通道顺序采样技术，有效消除线圈间串扰；
- (2)电感量自调谐范围：20~1000uH，Q 值 ≥ 5 ，馈线长度最长可达 350m；
- (3)灵敏度 ($-\Delta L/L$)：0.02%~0.96% (A 型，D 型)，0.04%~1.04% (E 型)，8 级可选；
- (4)频率范围：30~160KHz，4 级可调，实际工作频率取决于线圈参数；
- (5)响应时间：38.4ms ± 1.2 ms (E 型)，38.4ms ± 2.4 ms (D 型)，76.8ms ± 4.8 ms (A 型)；
- (6)输出配置：共 6 路，每通道 1 路光电隔离输出，电压 >12 VDC 时可外部供电；
- (7)串行数据通信接口：光电隔离 RS-485 总线或 RS-232C 三线标准；
- (8)漂移补偿率：以每分钟约 0.2% ($\Delta L/L$) 的比率对环境进行自动跟踪补偿；
- (9)同步方式：内置时间同步器，多机同时工作时结合差频调整，有效消除串扰；
- (10)有限存在时间：4 分钟或 20 秒可选 (其它时间可向工厂定制)；
- (11)保护：线圈输入端变压器隔离，气体放电管、齐纳管保护；

- ⑫工作环境：工作温度-20℃~+65℃，储存温度：-40℃~+85℃，
相对湿度：最大 95%（无冷凝）；
⑬供电电源：220VAC±15%，48~60Hz，整机功耗≤3W；
⑭外形尺寸及重量：金属屏蔽外壳 215（W）X120（H）X42（D）mm，约 1.0Kg。

3 接线说明

