



苏江科技

NANJING SUJIANG S&T CO.,LTD.

SJ230S 型

双通道电感线圈式
测速型车辆检测器

响应时间 $16ms \pm 1ms$
测速精度满足 GA/T497,
JJG 527



1 性能特点

SJ230S 是一款双通道、测速型电感线圈式车辆检测器，当车辆经过埋设在路面下方的感应线圈时磁感应量会发生变化，检测器便能快速检测到通过车辆，可供测速系统使用。SJ230S 基于工业级高可靠性设计，采用高性能微处理器、高稳定度振荡器和通道顺序扫描技术，内置工作电源电压检测及看门狗复位电路，具有频率自适应和完全环境自动跟踪补偿，线圈输入端多重保护防止电涌干扰等功能，保证检测器长期稳定运行。面板 LED 指示各种工作状态、DIP 开关选择工作模式，包括：存在方式、自动灵敏度提升、通道灵敏度级别和频率级别。面板配置复位按钮。检测输出 I/O 口为光电隔离固态器件，SR 型配置串口数据通信接口，可选 RS-485 总线或 RS-232C 三线标准。

该产品为本公司自主研发生产，功能强大、性能优异、运行稳定、价格合理，广泛适用于高速公路、城市内环、快速绕城公路、桥梁、隧道等特殊限速路段的车速测量等监控记录系统。

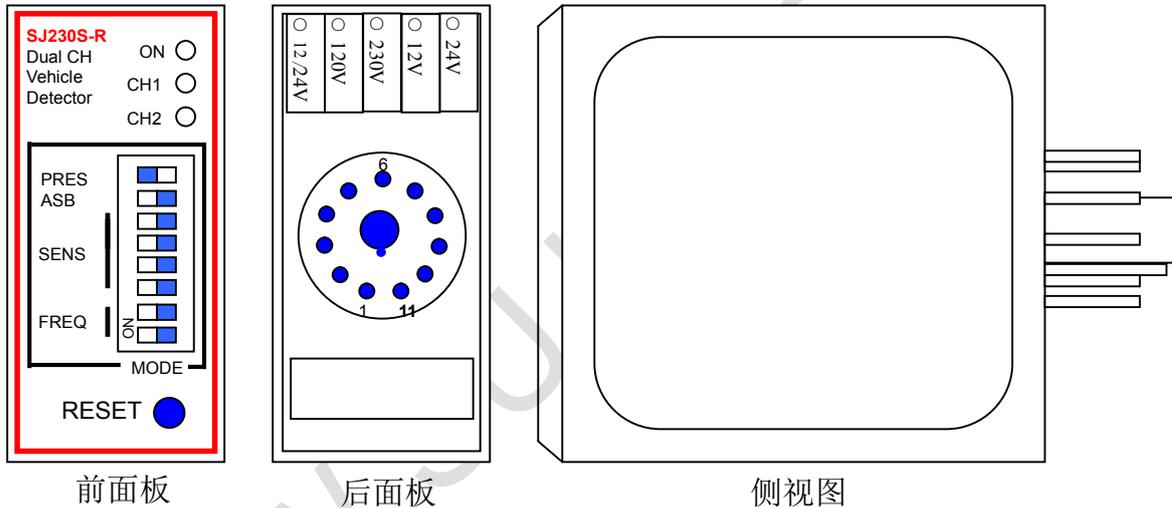
2 技术参数

- (1)配置：两通道检测能力，采用通道顺序采样技术，有效消除线圈间串扰；
- (2)电感量自调谐范围：20~1000 μ H，Q 值 ≥ 5 ，馈线长度最长可达 350m；
- (3)灵敏度(- Δ L/L)：0.02%~1.04%，面板 4 位 DIP 开关 16 级可调；
- (4)频率范围：30KHz~160KHz，面板 2 位 DIP 开关 4 级可调，
实际工作频率取决于线圈几何尺寸；
- (5)响应时间：16ms \pm 1ms；
- (6)输出配置：光电隔离，S 型-2 路 SSD 存在输出，SR 型-1 路 SSD 存在输出 (CH1)；
- (7)串行数据通信接口：SR 型可选 RS-485 总线或 RS-232C 三线标准，
波特率为 9600/19200bps 可选；

- (8)漂移补偿率：以每分钟约 0.24% ($\Delta L/L$) 的比率对环境进行自动跟踪补偿；
 (9)存在模式：4 分钟或 20 秒可选（其它时间可向工厂定制）；
 (10)自动灵敏度提升：面板 DIP 开关允许或禁止，允许时自动提升释放灵敏度；
 (11)工作环境：工作温度 $-20^{\circ}\text{C}\sim+65^{\circ}\text{C}$ ，储存温度： $-40^{\circ}\text{C}\sim+85^{\circ}\text{C}$ ，
 相对湿度：最大 95%（无冷凝）；
 (12)防护：线圈输入端变压器隔离，气体放电管、齐纳管保护；
 (13)连接器：后面板单个 11 芯插头（86CP11）；
 (14)供电电源：220VAC $\pm 15\%$ ，48~60Hz（SJ232S），最大 1.5VA；
 12/24VAC $\pm 15\%$ （SJ234S）；
 110VAC $\pm 15\%$ ，48~60Hz（SJ231S）；
 (15)外形尺寸及重量：76（H）X40（W）X78（D）mm，约 250g。

3 安装使用说明

3.1 产品面板示意图



3.2 后面板连接器引脚定义（86CP11）

序号	颜色	名称	定义（S型）	定义（SR型）
1	红	Live	220VAC-L 或 12/24VDC+	220VAC-L 或 12/24VDC+
2	黑	Neutral	220VAC-N 或 12/24VDC-	220VAC-N 或 12/24VDC-
3	蓝	Channel1 loop	通道 1 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次	通道 1 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次
4	蓝	Channel1 loop		
5	黄	Channel2 loop	通道 2 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次	通道 2 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次
6	黄	Channel2 loop		
7	棕	Channel2 SSD2+或 A/T	通道 2 输出 SSD2+	A 线（RS-485）或 TXD 线（RS-232-C）
8	棕	Channel2 SSD2-或 B/R	通道 2 输出 SSD2-	B 线（RS-485）或 RXD 线（RS-232-C）
9	绿	Earth	大地线	大地线
10	白	Channel1 SSD1+	通道 1 输出 SSD1+	通道 1 输出 SSD1+
11	白	Channel1 SSD1-	通道 1 输出 SSD1-	通道 1 输出 SSD1-或串口信号地